

ALLGEMEINES

Dieses Dokument ist gültig für alle Typen von VETROGARD-Produkten sowie deren Isoliergläser.

VETROGARD-Scheiben bieten den in den einzelnen Widerstandsklassen angegebenen optimalen Schutz nur bei allseitiger Rahmung. Die Rahmen müssen den einzelnen Widerstandsklassen entsprechen. Glashalteleisten sollten grundsätzlich auf der dem Angriff abgewandten Seite montiert werden.

VETROGARD-Scheiben bestehen zum Teil aus vielschichtigen Aufbauten. Daher sind die Verglasungsrichtlinien und in Ergänzung der EN ISO 12543 Teil 5+6 die spezielle Qualitätsrichtlinie VETROGARD zu beachten.

Für Transport, Lagerung und Einbau von VETROGARD müssen folgende Punkte beachtet werden:

Extreme klimatische Konditionen (-30 °C bis +60 °C) sowie die direkte Bestrahlung durch Sonnenlicht sind zu vermeiden. Kondenswasserbildung zwischen den Gläsern bei Transport und Lagerung ist zu vermeiden.

In der Außenanwendung sind generell Isoliergläser mit geeigneten Beschichtungen zu verwenden. In eingebautem Zustand in einem nicht beheizten oder klimatisierten Gebäude gelten die oben genannten Anweisungen für Lagerung und Transport in gleicher Weise. Im eingebauten Zustand werden übliche klimatische Bedingungen eines genutzten Gebäudes vorausgesetzt (übliches Raumklima).

Alle VETROGARD-Verglasungen müssen trocken gelagert werden und dürfen nicht dem direkten Sonnenlicht oder anderen Wärmequellen ausgesetzt werden. In gleicher Weise ist jeder Hitzestau, etwa durch Lamellen, Vorhänge, Markisen o. ä., hinter dem Glas zu vermeiden.

Der Transport und die Lagerung müssen so durchgeführt werden, dass jede Einzelscheibe unterstützt wird.

Gläser dürfen nur senkrecht gelagert und transportiert werden. Generell sind geeignete Zwischenlagen oder Abstandshalter zu verwenden, die einen direkten Kontakt der Glasoberflächen untereinander verhindern.

Für alle Gläser sollten Klötze aus Polyamid, Chloroprene, APTK, PE oder Silikon-Flachprofile (nicht PVC) mit einer Shore-A-Härte von 60 bis 70 Grad verwendet werden. Die Dicke dieser Klötze muss mindestens 5 mm und die Klotzlänge soll 80 bis 100 mm betragen.

NACHBEARBEITUNG/REINIGUNG

VETROGARD-Gläser dürfen nach Fertigstellung im Herstellwerk nicht beschädigt oder in irgendeiner Art und Weise nachbearbeitet werden. Dies gilt insbesondere für Versiegelung, Randbereich und Glasflächen. Schweißarbeiten im Bereich von VETROGARD-Gläsern erfordern Schutz gegen Schweißperlen und Funkenflug usw. sowie Überhitzung.

Die Reinigung von VETROGARD-Gläsern muss grundsätzlich mit nicht kratzenden und nicht abrasiven Reinigungsmethoden und -mitteln erfolgen.

Generell sollte mit viel sauberem Wasser gereinigt werden. Schwämme oder Lappen dürfen keine kratzenden oder abrasiv wirkenden Verschmutzungen wie Sand- oder Mörtelreste aufweisen.

Alkalische Reiniger oder saure Reiniger mit fluoridhaltigen Mitteln sind nicht geeignet. Jedes Reinigen mit abrasiven, kratzenden oder scheuernden Materialien, wie z. B. Glashobel, Rasierklingen im flachen Winkel zum Glas oder Stahlwolle, ist zu unterlassen.

Beton-, Zement- oder Mörtelreste dürfen nicht trocken entfernt werden. Jeder Kontakt der Glasoberflächen mit beton- oder zementhaltigen Wässern ist zu vermeiden. Sie sind ggf. mit viel sauberem Wasser sofort abzuwaschen. Bei längerem Kontakt können irreversible Glasschädigungen nicht ausgeschlossen werden.

EINBAU

Jedes VETROGARD-Glas ist vor Einbau auf sichtbare Fehler oder Beschädigungen hin zu überprüfen. Beschädigte oder fehlerhafte Gläser dürfen nicht eingebaut werden. Aufkleber und Hinweise zur Einbaulage sind zu beachten.

Der Falzraum ist zu belüften und stehende Feuchtigkeit ist unbedingt zu vermeiden. Bei Verklebungen oder Versiegelungen im Falzraum kann aufgrund einer möglichen Materialunverträglichkeit keine Gewährleistung vom Glashersteller übernommen werden.

Bei Verglasungen in Räumen mit hoher Luftfeuchtigkeit, Verglasungen mit hohen thermischen, statischen oder dynamischen Belastungen oder Isolierglas in Höhen über 1200 Meter über Meer hat der Abnehmer die Bedingungen am Bestimmungsort und die Verwendungsart der Ware vor Bestellung zu prüfen.